

MOTOR / BAUART

1-Zylinder, 4-Takt, 4-Ventil

HUBRAUM

 124 cm³
BOHRUNG X HUB

58 x 47 mm

VERDICHTUNG

12,0 (+/- 0,5) : 1

LEISTUNG

11,0 kW (15 PS) bei 10.750 U/min

MAXIMALES DREHMOMENT

11,0 Nm bei 8.000 U/min

KRAFTSTOFFAUFBEREITUNG

Elektronische Benzineinspritzung

KÜHLUNG

Flüssigkeit

ÖLVERSORGUNG

Nassumpfschmierung

STARTER

Elektro

GETRIEBE

6-Gang

KUPPLUNG

Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad

SEKUNDÄRANTRIEB

Kette

ABGASREINIGUNG

Geregelter 3-Wege-Katalysator

RAHMEN / FAHRWERK

 Aluminium-Brückenrahmen mit
geschraubtem Rahmenheck

VORDERRADFÜHRUNG

Upside-Down-Gabel, Ø 40 mm

HINTERRADFÜHRUNG

 Asymmetrische Zweiarmschwinge,
hydraulisches Monofederbein

FEDERWEG

110 / 120 mm

BREMSE VORNE

 Radial montierter 4-Kolben-Bremssattel;
Scheibenbremse, Ø 300 mm; ABS

BREMSE HINTEN

Scheibenbremse; Ø 218 mm

FAHRASSISTENZSYSTEME

Bosch 1-Kanal-ABS; RLM

FELGE / RAD VORNE

2.75 x 17; Aluminium-Leichtmetallrad

FELGE / RAD HINTEN

3.50 x 17; Aluminium-Leichtmetallrad

REIFEN VORNE

100/80 - 17; TL

REIFEN HINTEN

130/70 - 17; TL

LÄNGE / BREITE / HÖHE

1.968 / 835 / 1.090 mm

RADSTAND

1.353 mm

SITZHÖHE

810 mm

LEERGEWICHT FAHRFERTIG

144 kg

ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT

325 kg

TANKINHALT

ca. 14,5 Liter

KRAFTSTOFFART

Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)

ABGASNORM

Euro 4

VERBRAUCH NACH WMTC

2,71 l/100km

CO²-EMISSION

63 g/km

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

110 km/h